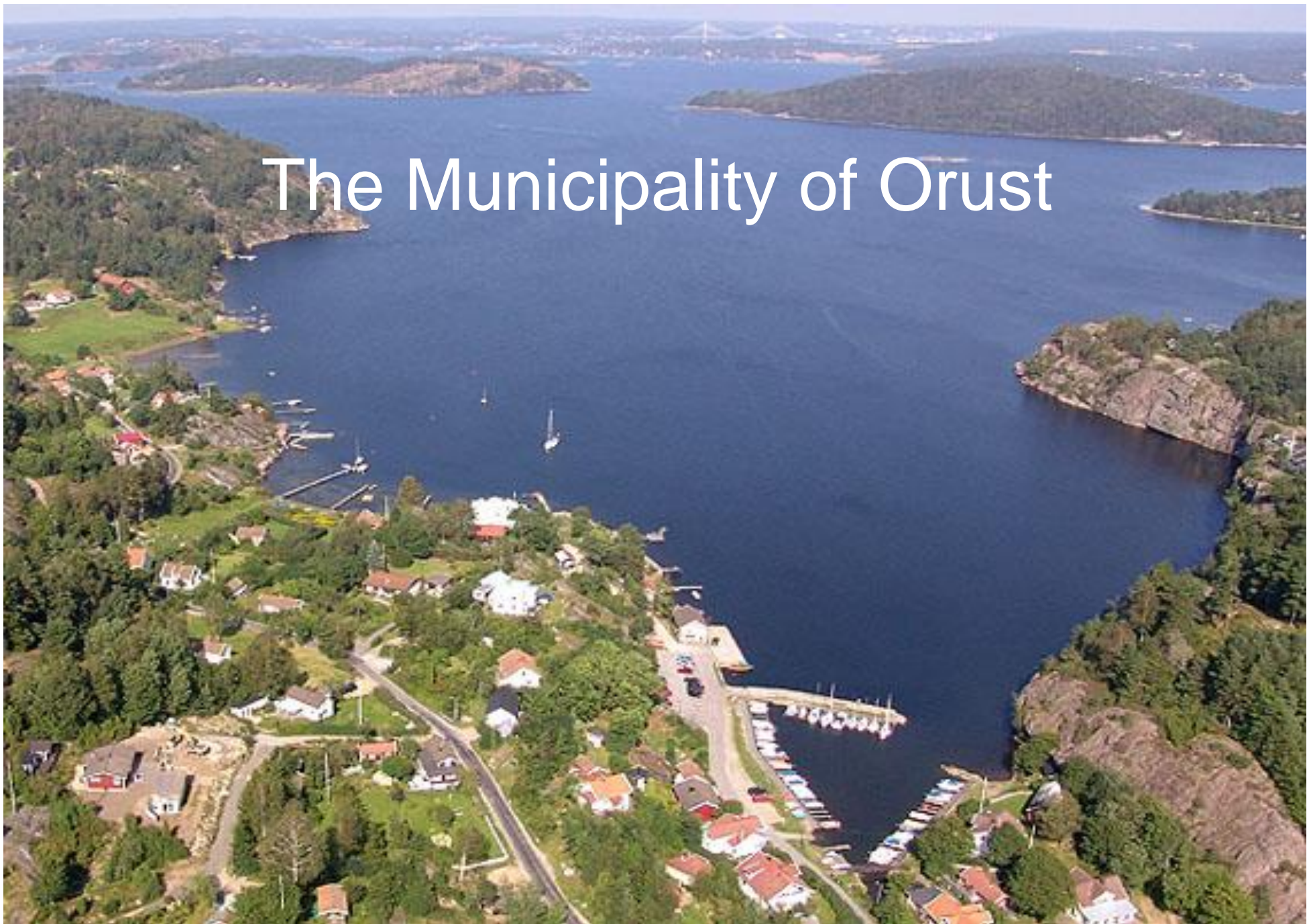
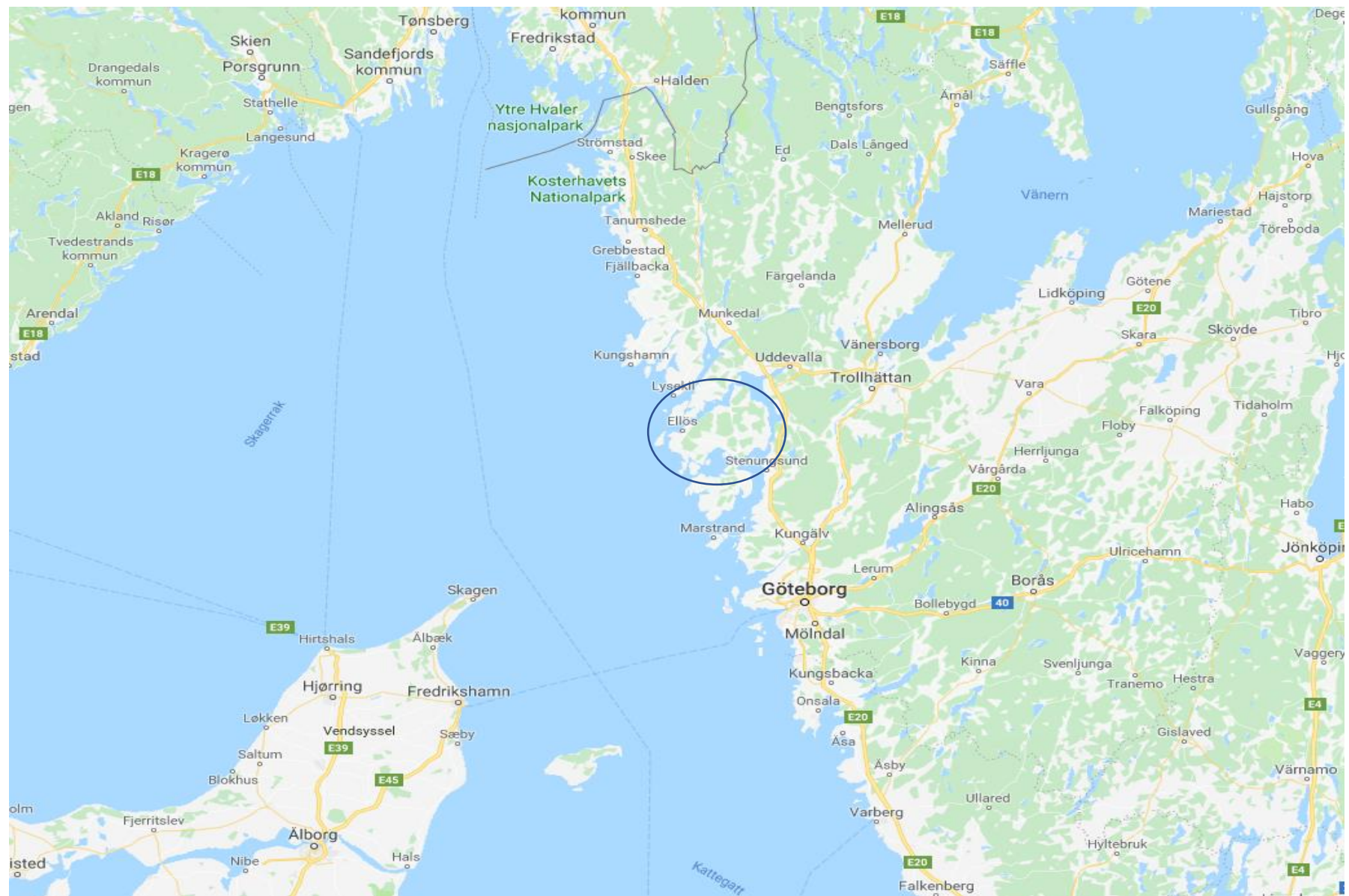


The Municipality of Orust





Facts about Orust

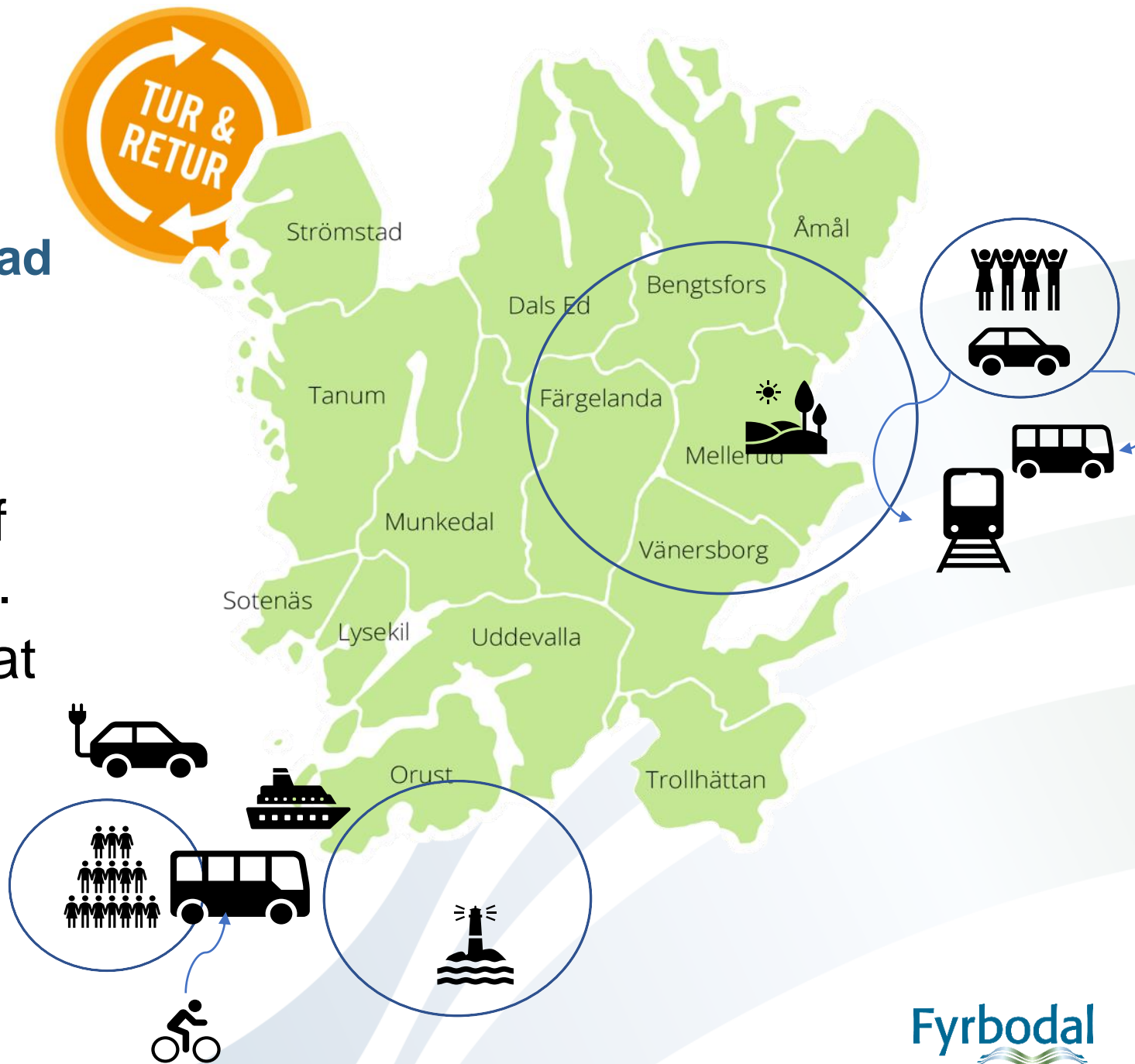
- Orust is Swedens fourth largest island
- Approximately 15 300 inhabitants
 - Tripple that sum in the summer
 - More than 6 000 summer houses
- 3 300 commute to work outside the municipality
- Famuos for the the produktion of sailboats



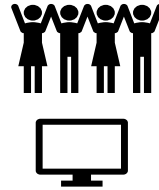
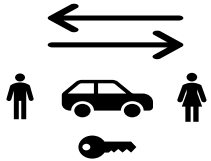
Tur&Retur

Hållbara resor mellan land och stad

- The Fyrbodal association of local authorities, municipality of Orust, Region Västra Götaland.
- To find alternative solutions that complements buses and cars



Sharing economy



Develop businesses

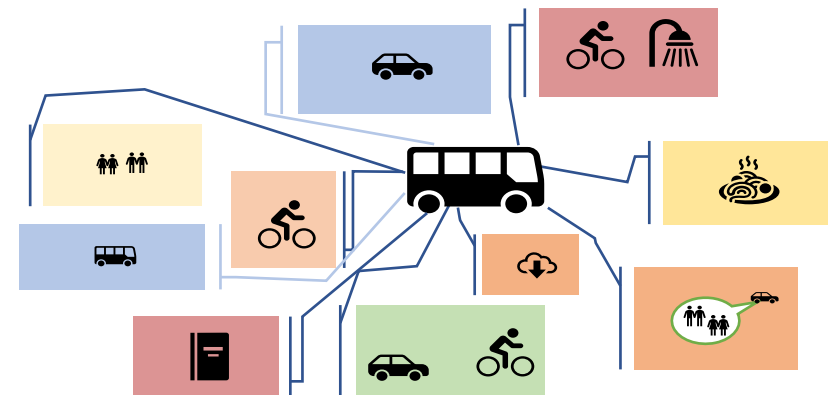


available service



RESFRIA DIGITALA MÖTEN
INOM OFFENTLIG SEKTOR

Interface between Cars and public transportation





Tourists and visitors





Why bikes?

- Sustainable tourism
- Rental bikes, maps, content and marketing
- Big advantage for full time residents
- A very passionate entrepreneur





Bicycle repairman

The mobile bicycle workshop

- June– august
- Mainly on Orust
- Standard service
- A van with a trailer
- 250-300 fixed bikes
- 10 do it yourself -kit



MOBIL **CYKEL-
VERKSTAD**
PÅ ORUST I SOMMAR!

Under hela sommaren från juni till augusti kommer vår mobila verkstad att finnas tillgänglig runt om på Orust*. Om ni är på Tjörn, Orust eller i Stenungsund går det även bra att boka oss, så kommer vi till dig!

Psst... Du vet väl också om att vi har cykeluthyrning längs hela västkusten? Du hittar alla våra uthyrningsställen på lobikes.se

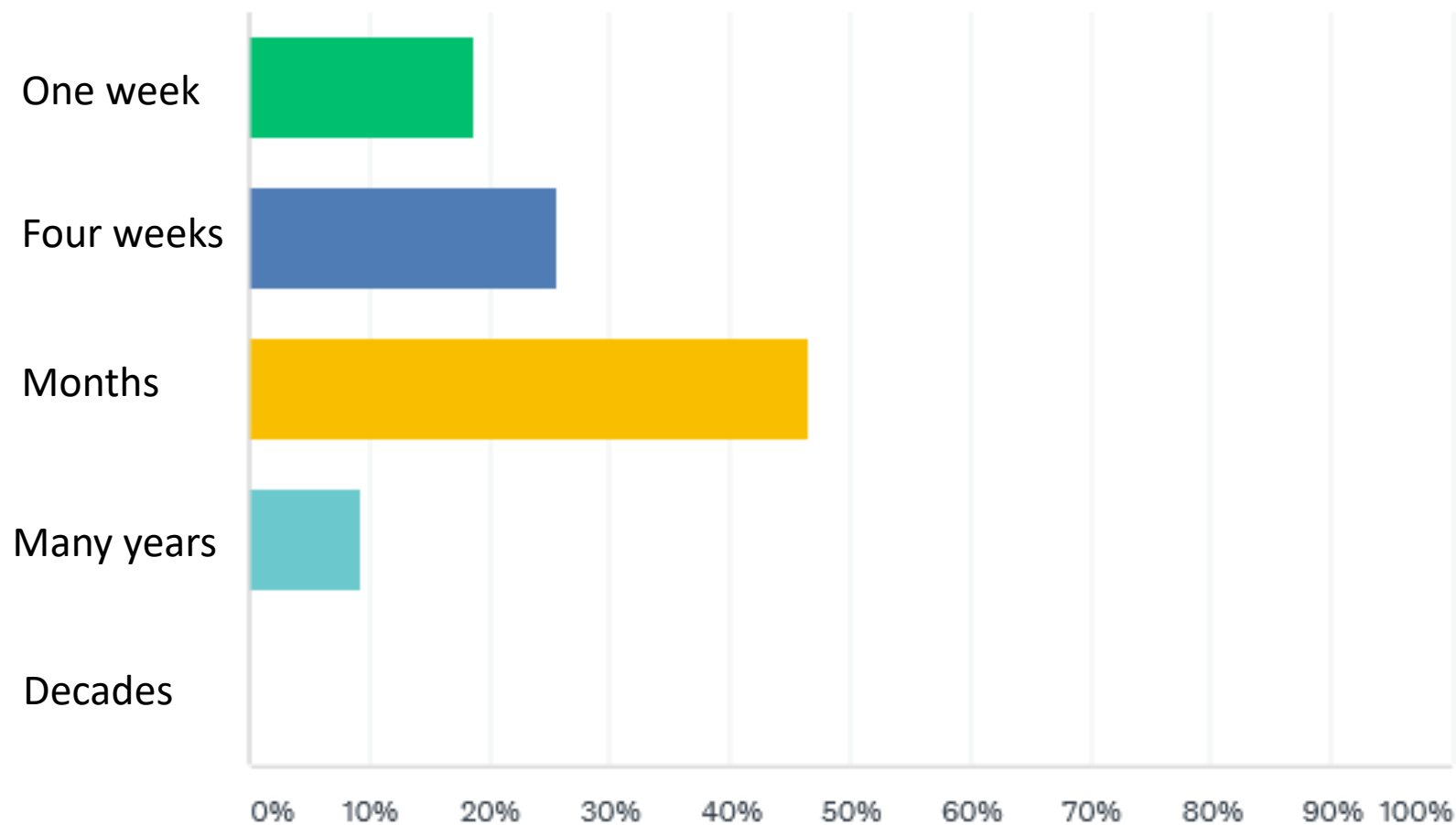
**LOBIKES**

0734-399 300 | bicyclerepairman@lobikes.se | [f](https://facebook.com/lobikes) [i](https://instagram.com/lobikes) lobikes.se

* Följ oss på facebook eller kika in på lobikes.se för aktuella tider och platser för dagen.

 Orust kommun  Fyrbodals kommun lobikes.se

Hur länge har din cykel varit trasig? How long has the bike been broken?



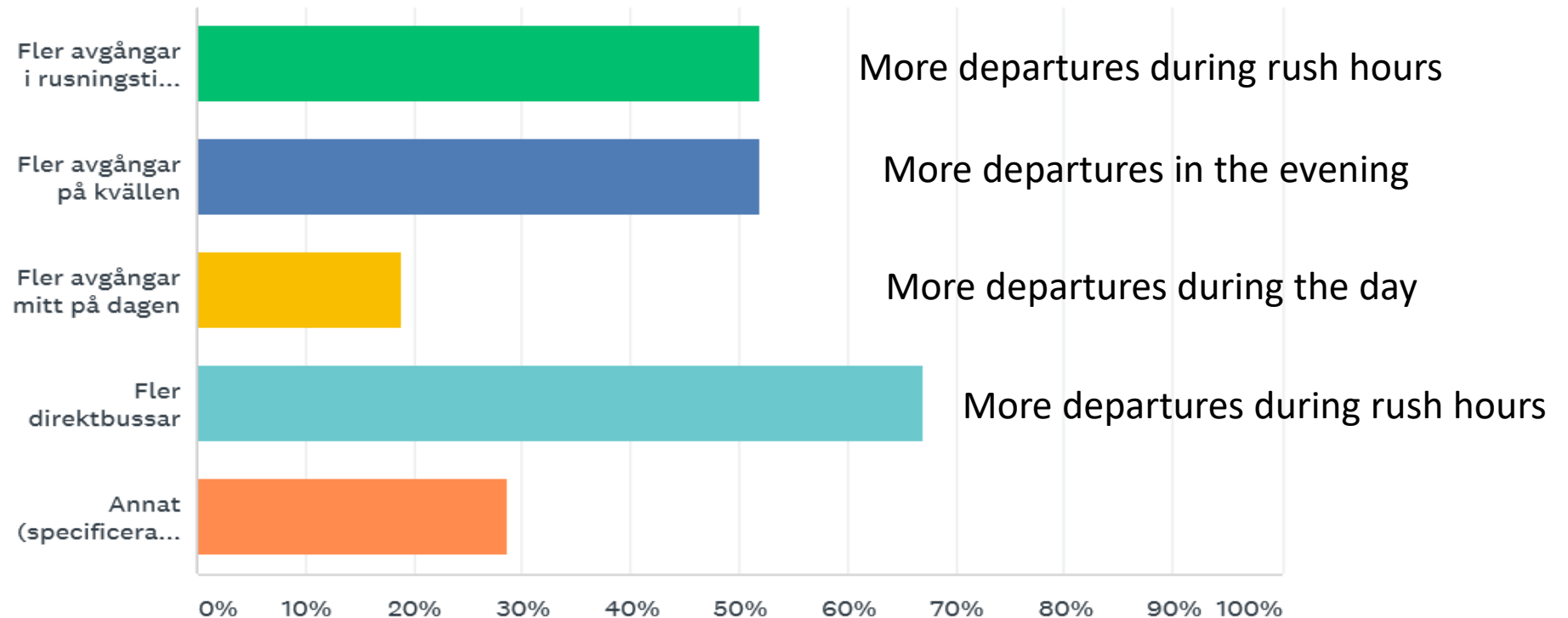




Commuters, Orust



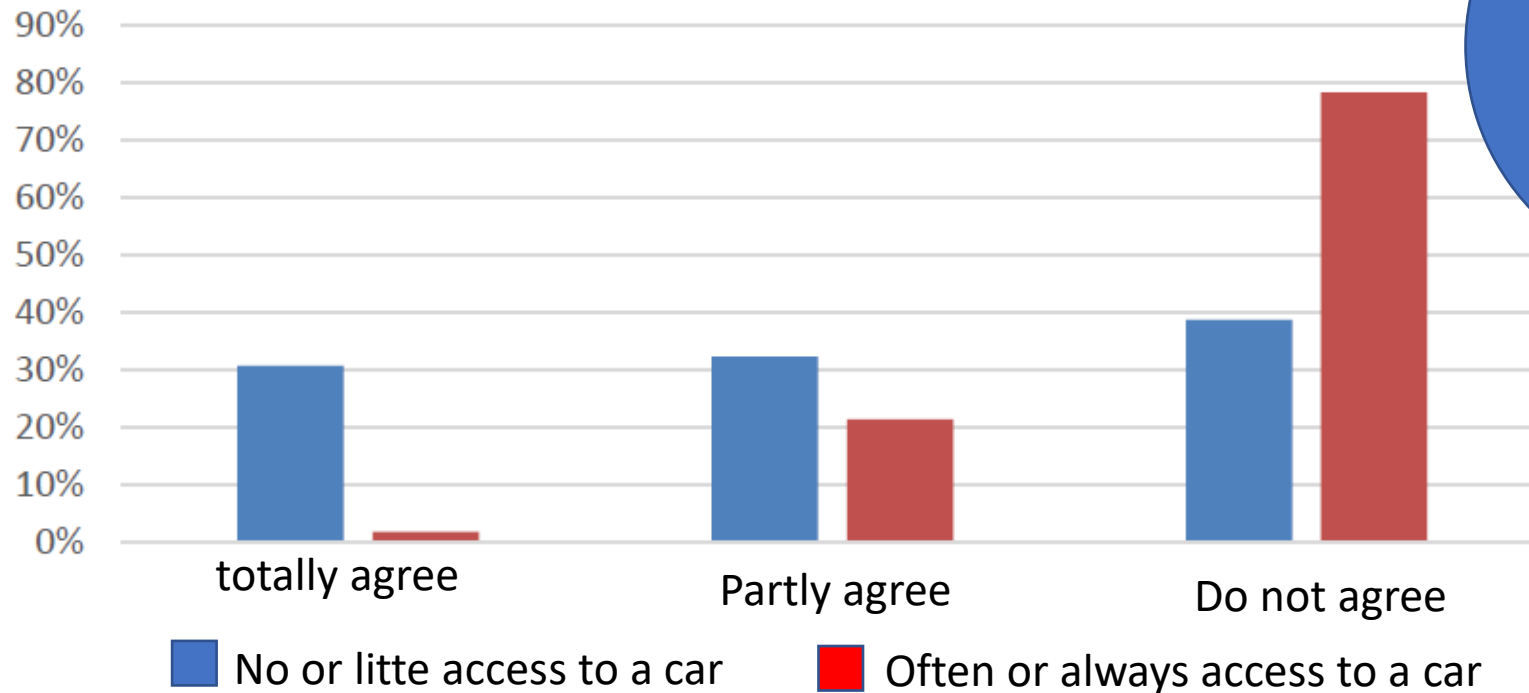
A survey to commuters



An important question to adress

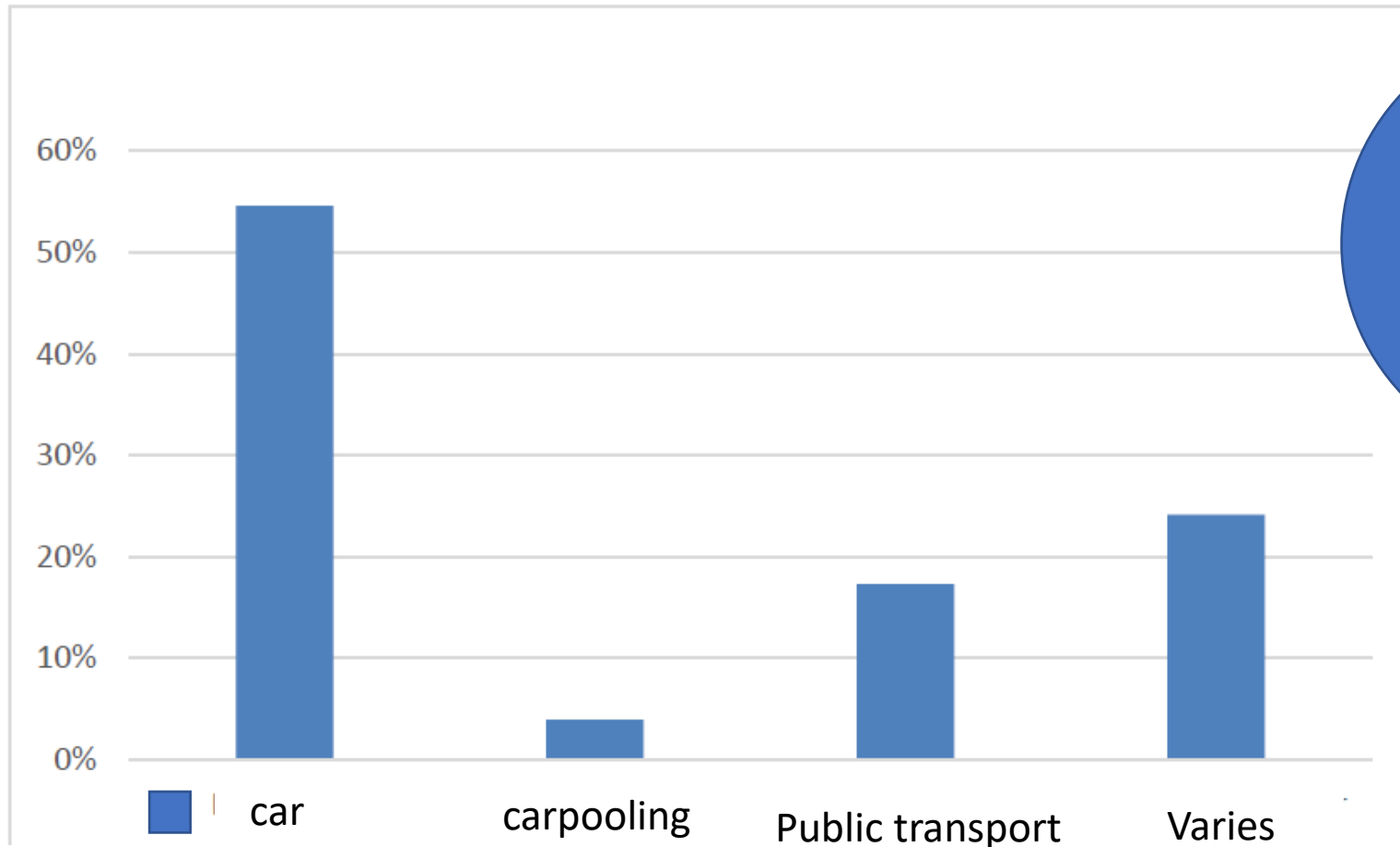


I am so limited in my options to travel that
I concider to move



30 % who don't
have a car
totally agree
With this
statement

Many are car dependent

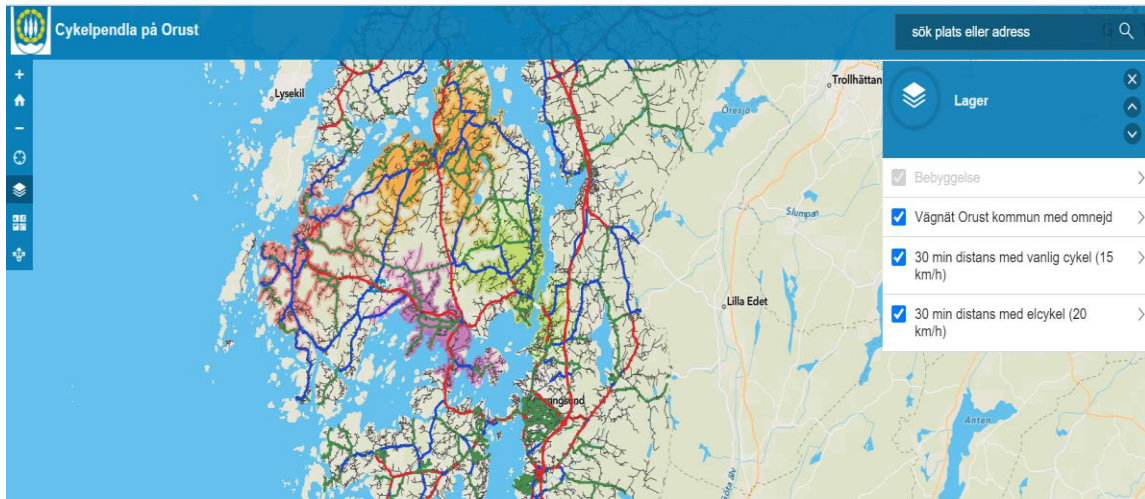


80 % of the
commuters use
their own car

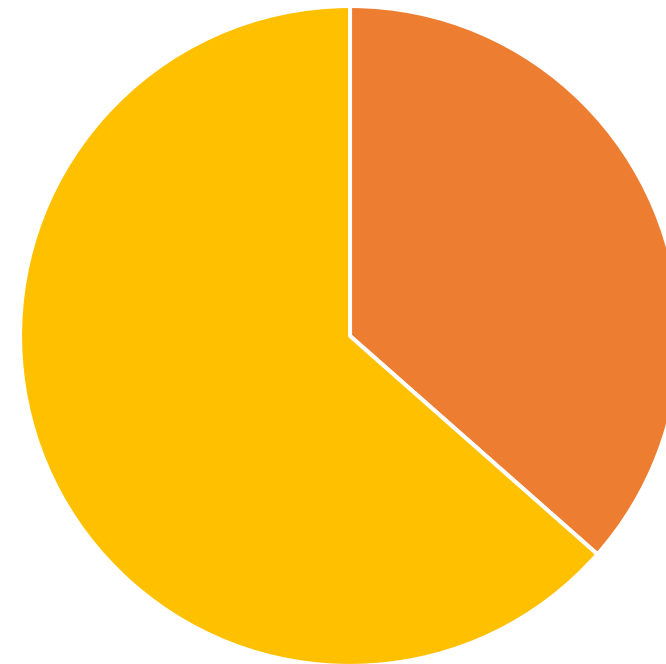
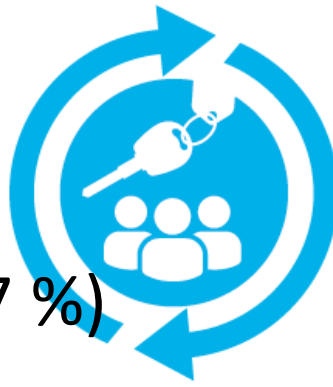
...cycling potential for Orust

Studies

Maps on our webbsite



People who reach their
workplace within 15 minutes (37 %)



15 minutes

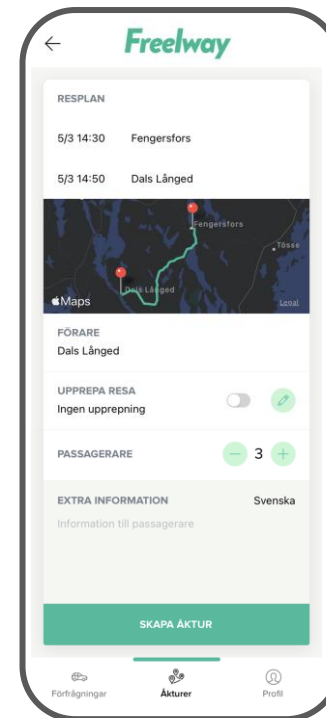
More than 15 minutes

30 Commuters borrowed and tested electric bikes through project Tur&Retur



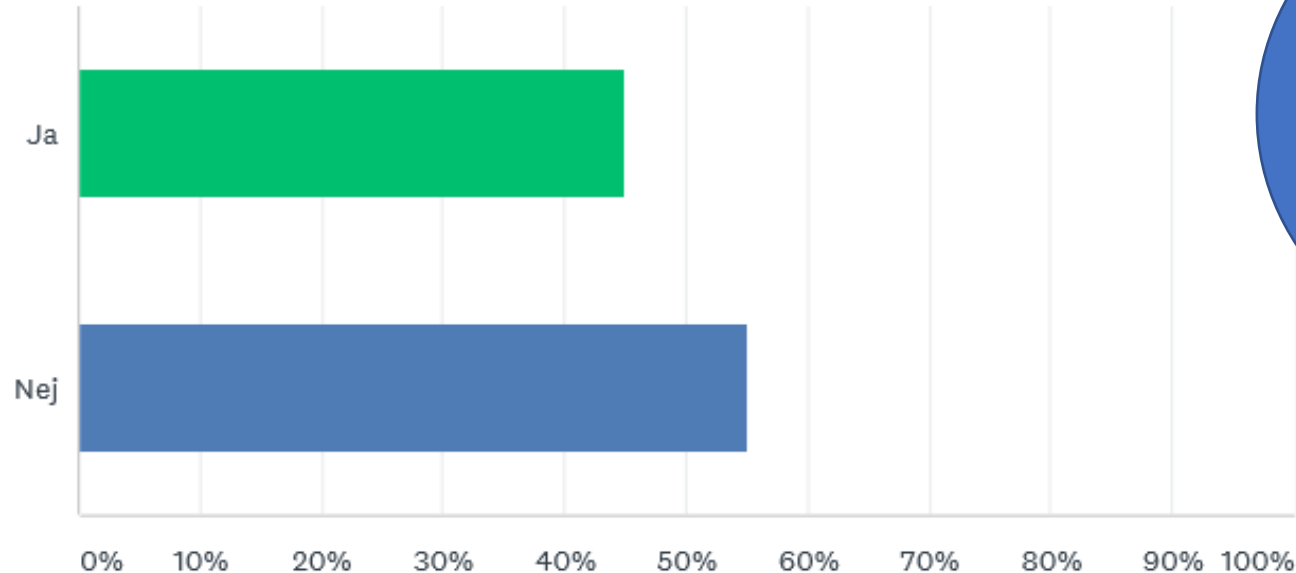
Long term sustainable commuting

- Creating an app to make commuting easier
- Very little tested due to covid-19



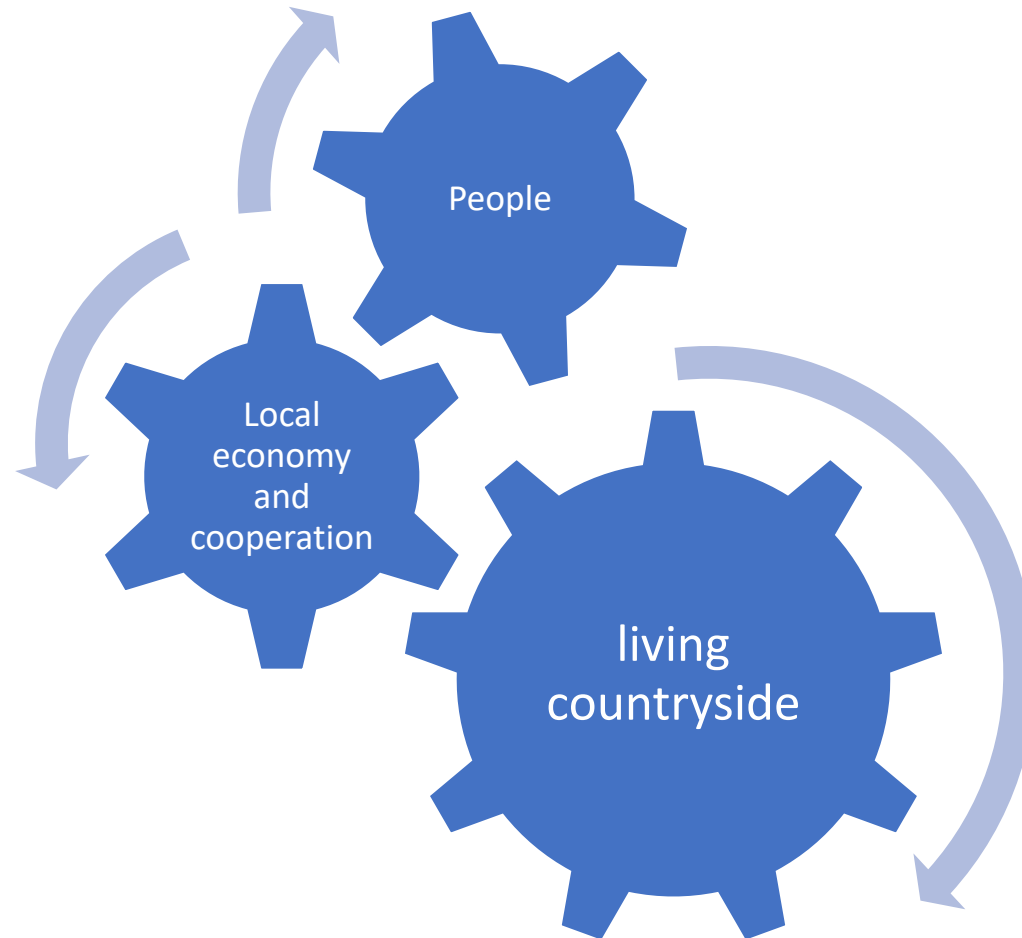
Teleworking (before Covid-19)

Do You have the opportunity to telework/study one or more days a week?



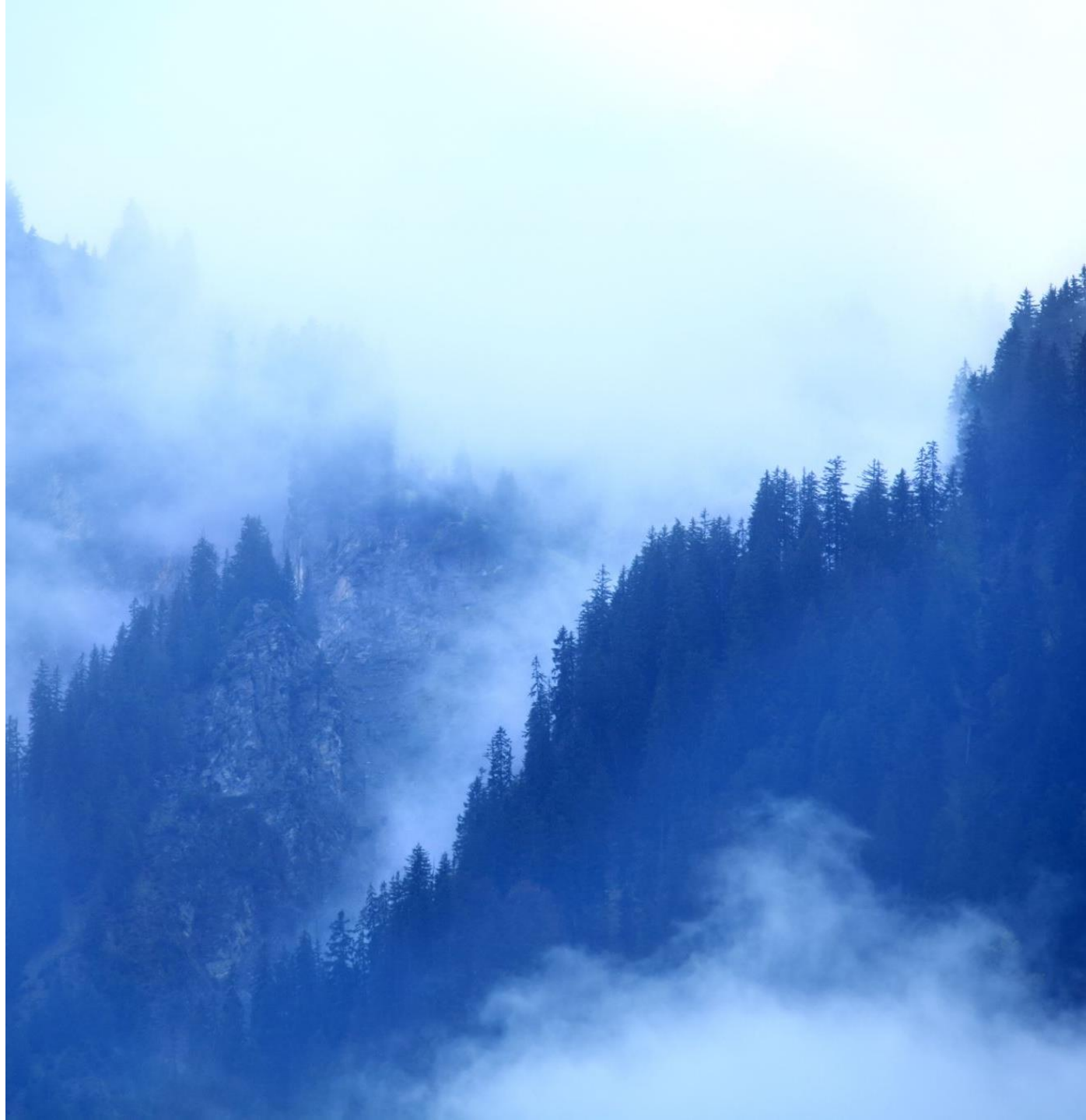
150 persons said
they were
interested in
teleworking

coworking spaces, an engine for development i rural places



Final thoughts

- We can create a eco system of services
- We have a couple of larger villages that have great opportunities for development
- We learn from the project and we hope to test more in the area of mobility
- Now a window of opporunities have opend for municipalities like Orust



The work with mobility goes on

RORiland

a project that will study how coworking spaces can combine with other mobility solutions like

car rental pools, carpooling

small village-buses,

The app will be launched this autumn

Simplified and durable design for bicycle roads in rural areas.

To find new ways to build bicycle roads that are not expensive and don't take long time to build.



Thank You for listening!



National seminar and films about the project.

<https://www.fyrbodal.se/projekt/samhallsutveckling/tur-och-retur/>



Schemalägg regelbundet underhåll

Det är bra att genomföra regelbunden service av cyklarna. Hur denna service ska skötas bör finnas med i planeringen av tjänsten eftersom det kräver både tid och kunskap. Cyklarna måste kontrolleras regelbundet för användarnas säkerhet och för att förlänga cyklarnas livslängd.

Mindre service, smörjning och att pumpa luft i däck kan ta några timmar och bör göras minst en gång i månaden. Cyklarna i Cykla Gul-poolen står utomhus, så regelbundet underhåll är nödvändigt.

Cykla Gul fick nästan 30 cyklar från Göteborg. De i bäst skick valdes ut för att rustas upp och tas i bruk igen. Resterande cyklar användes, om möjligt, till reservdelar.

21